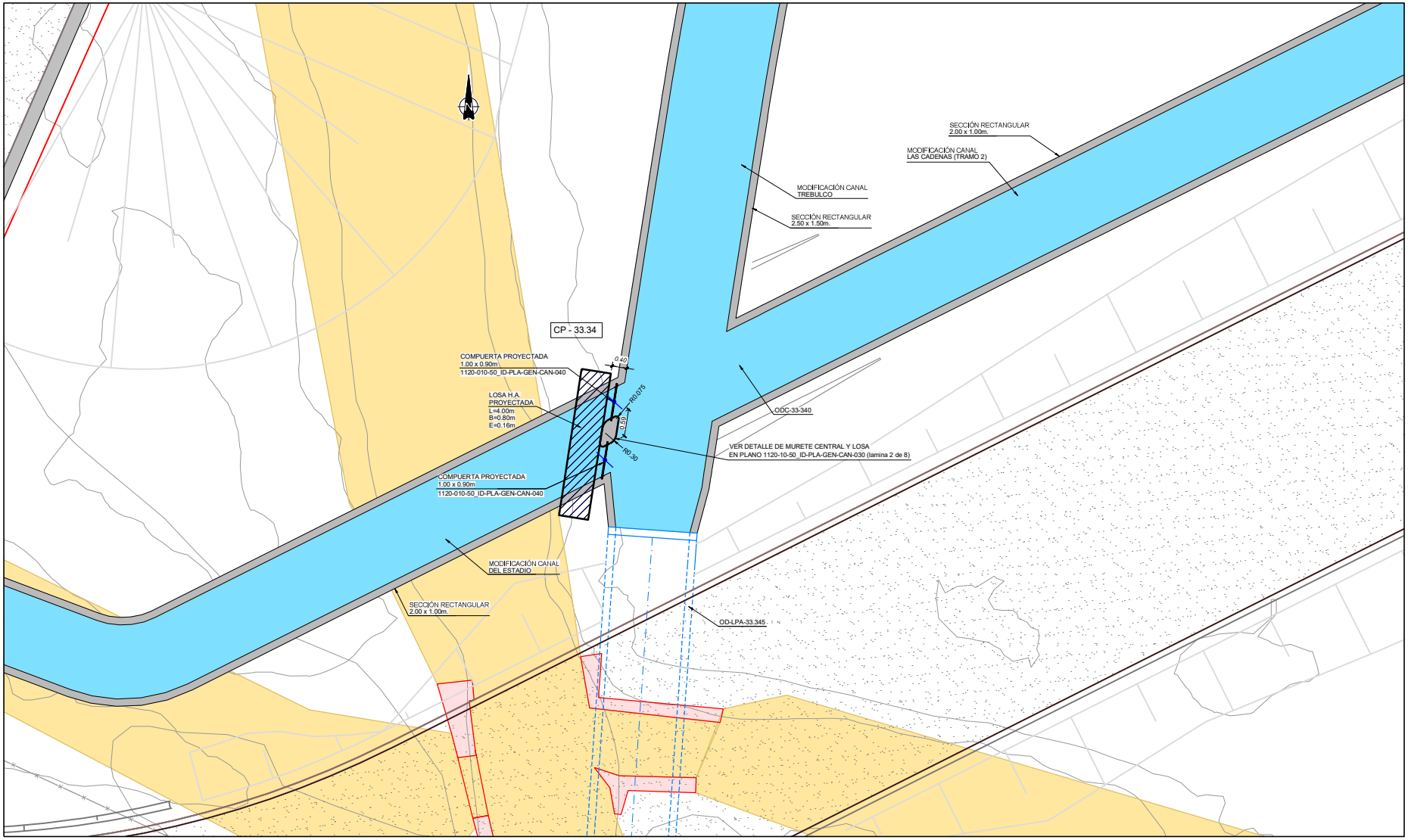
APÉNDICE 1
PLANOS Y PERFILES TOPOGRÁFICOS

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D\11_30 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 33.34

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL TREBULCO
OBRAS COMPLEMENTARIAS

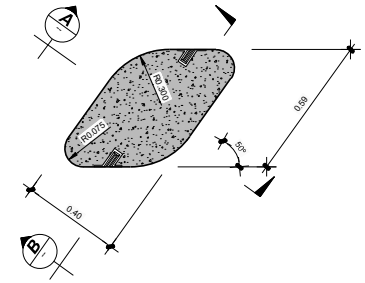
Nº PLANO
1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
1 DE 8

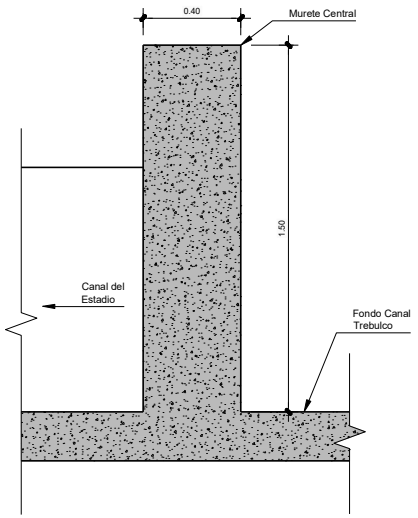
REVISIÓN
C

J:\Encargos\8778_MELIPILLA\A000_ENTREGA_17.03\D11_30\REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

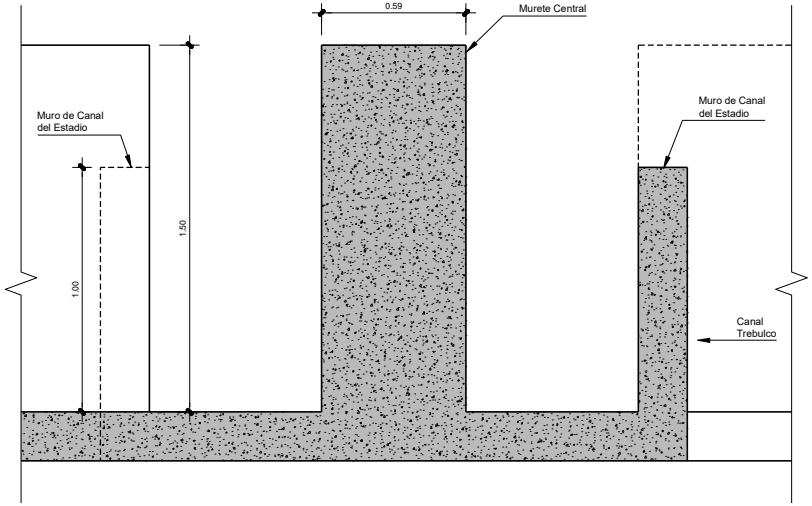
DETALLE MURETE CENTRAL CP-33.34



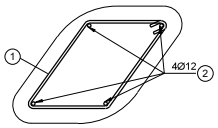
PLANTA
ESCALA 1:10

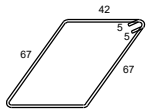


SECCIÓN A
ESCALA 1:10

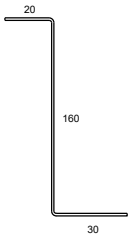


SECCIÓN B
ESCALA 1:10





1 L=186 Ø8



2 L=210 Ø12

DETALLES DE ARMADURA
ESCALA 1:15

NOTAS:

1.- Recubrimiento de 5cm.

2.- Hormigón tipo H-30

3.- Barras acero A 63-42H.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL TREBULCO OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO: 1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030

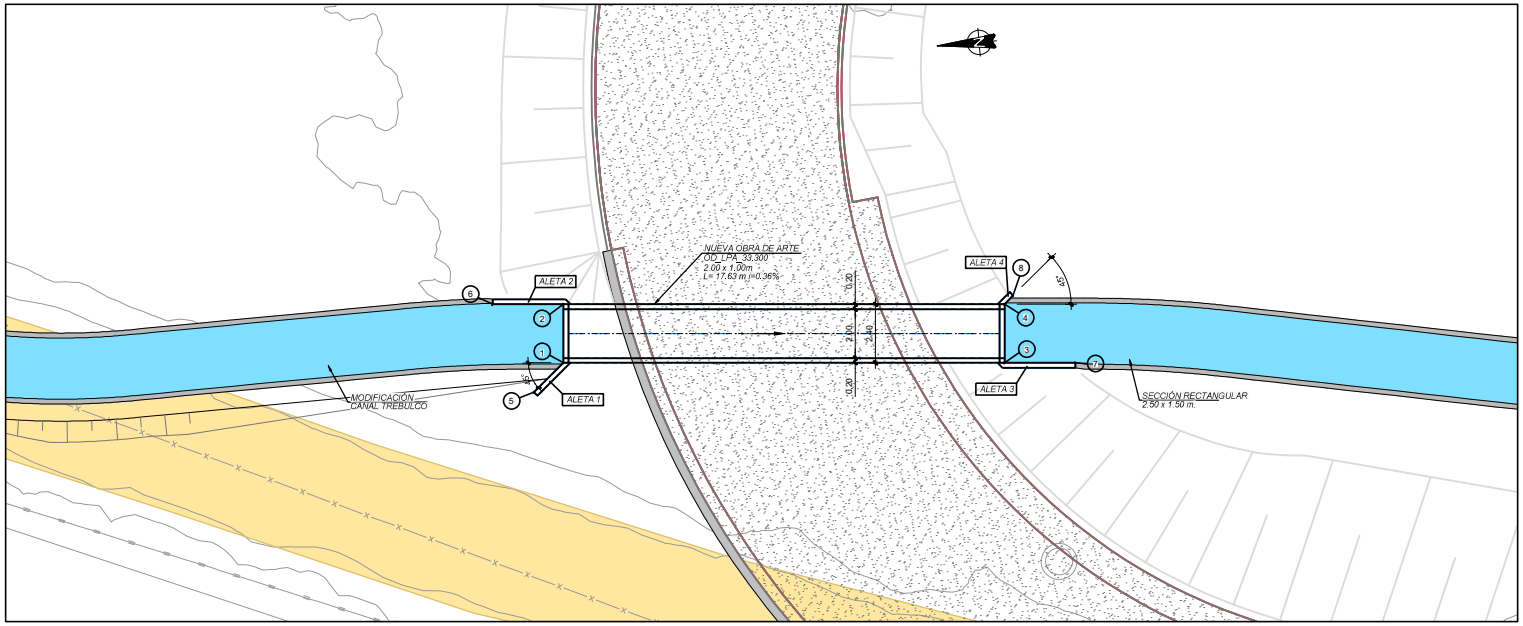
LÁMINA: 2 DE 8

REVISIÓN: C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\DI11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANO\9010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA OD_LPA_33.300

Escala 1:100



DEFINICIÓN DE ALETAS

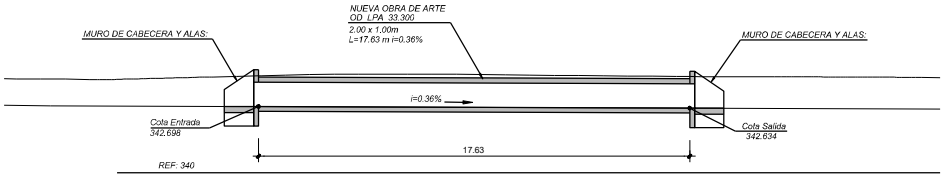
Nº	L	α
1	1.70	45°
2	2.90	0°
3	2.90	0°
4	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
P-1	321690.230	6274246.034	342.699
P-2	321692.621	6274245.828	342.699
P-3	321688.681	6274228.071	342.633
P-4	321691.072	6274227.865	342.633
P-5	321689.136	6274247.335	342.703
P-6	321692.810	6274248.518	342.708
P-7	321688.388	6274225.182	342.623
P-8	321691.394	6274227.482	342.629

PERFIL OD_LPA_33.300

Escala 1:100



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL TREBULCO OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO: 1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030

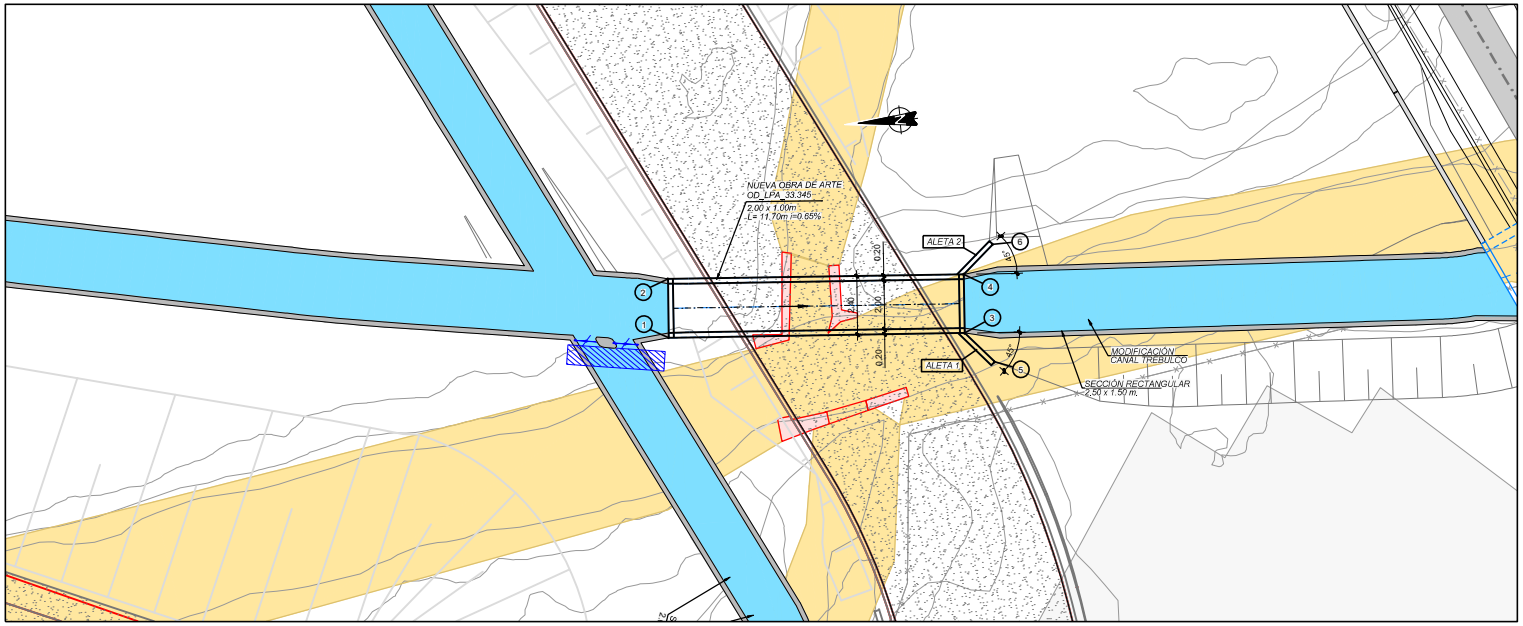
LÁMINA: 3 DE 8

REVISIÓN: C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\A000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

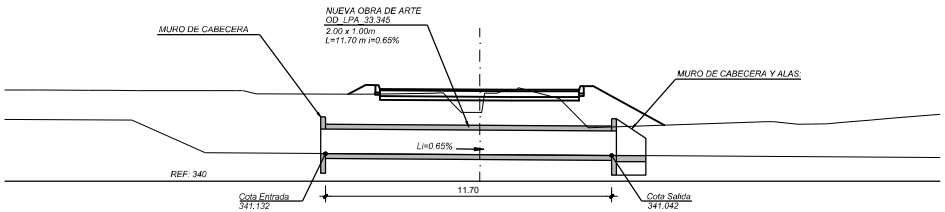
PLANTA OD_LPA_33.345

Escala 1:100



PERFIL OD_LPA_33.345

Escala 1:100



DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
P-1	321681.236	6274185.131	341.132
P-2	321683.629	6274184.962	341.132
P-3	321680.234	6274170.896	341.144
P-4	321682.628	6274170.728	341.144
P-5	321678.951	6274169.781	341.030
P-6	321683.743	6274169.444	341.030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

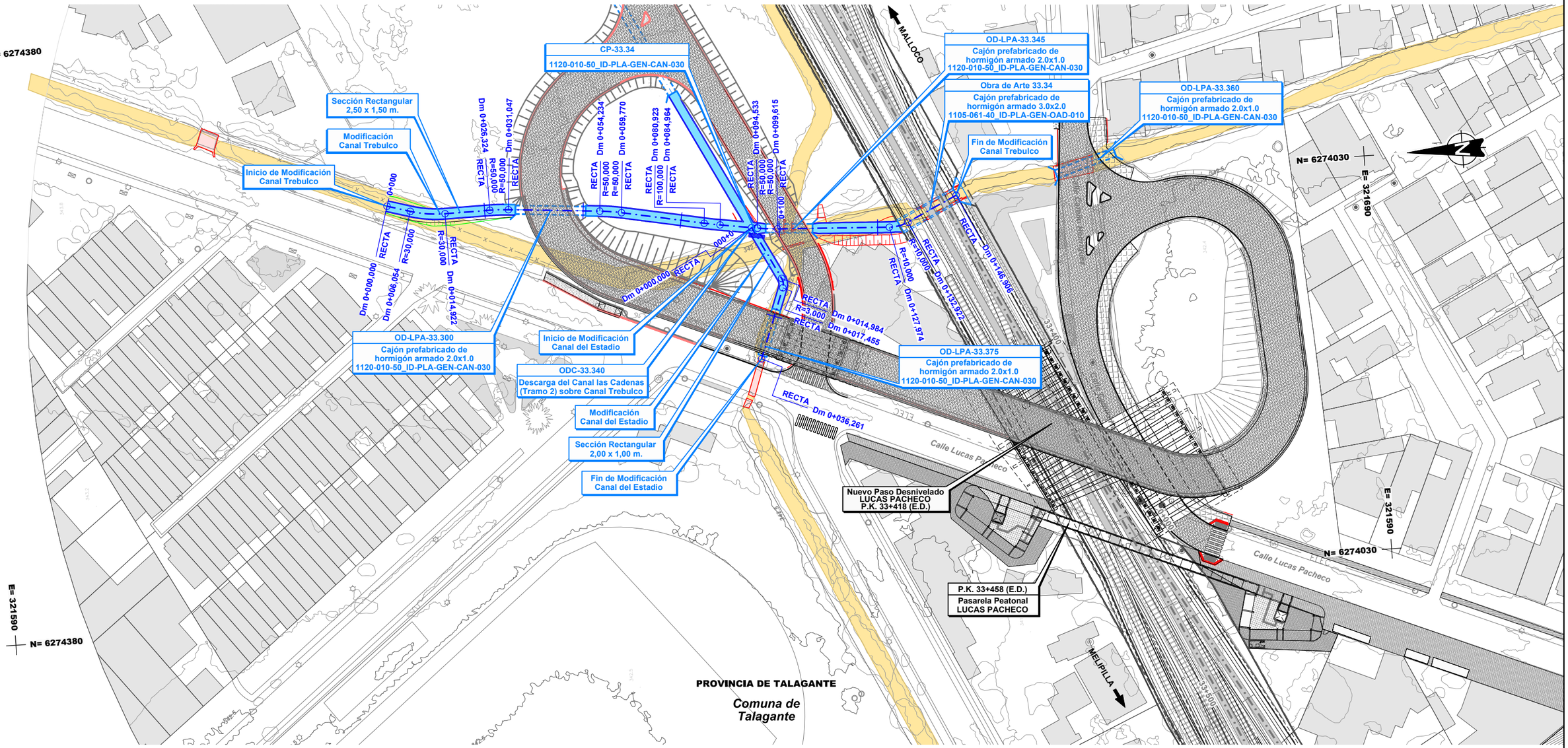
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL TREBULCO OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO: 1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA: 4 DE 8

REVISIÓN: C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\1120 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: **Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001**

Notas: **Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

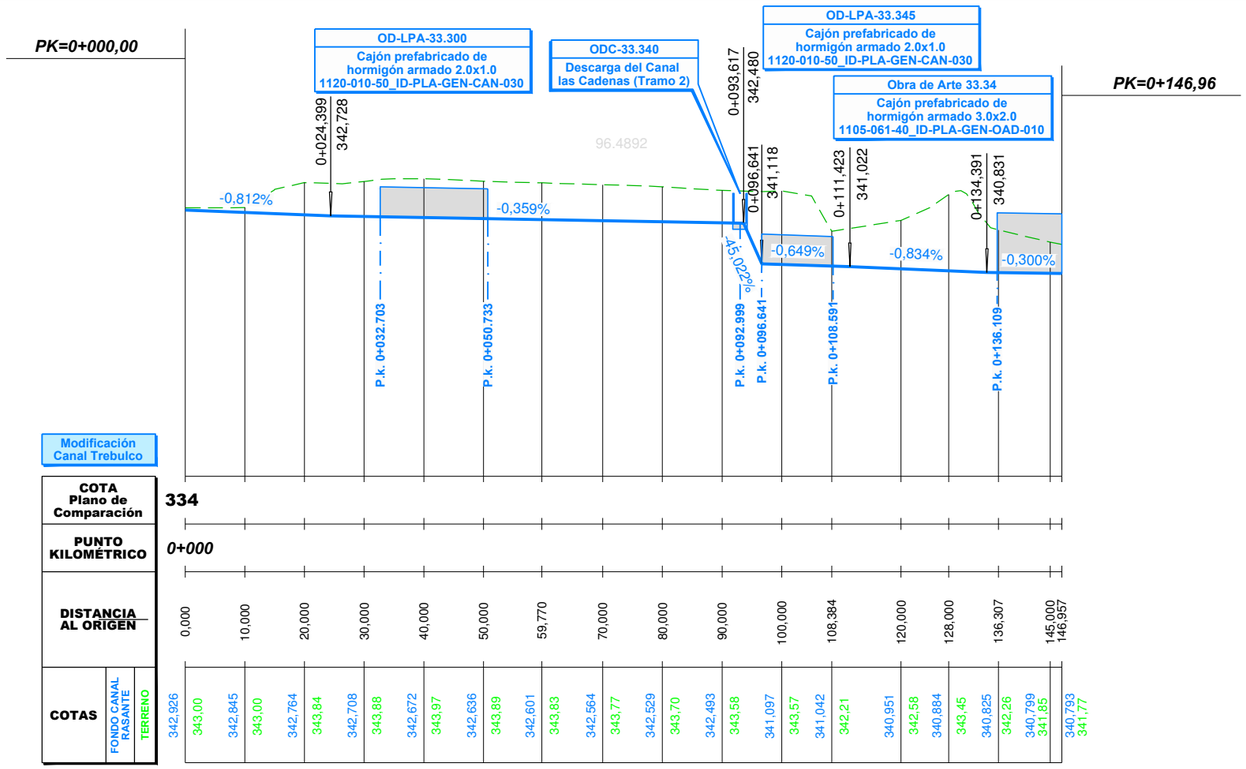
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

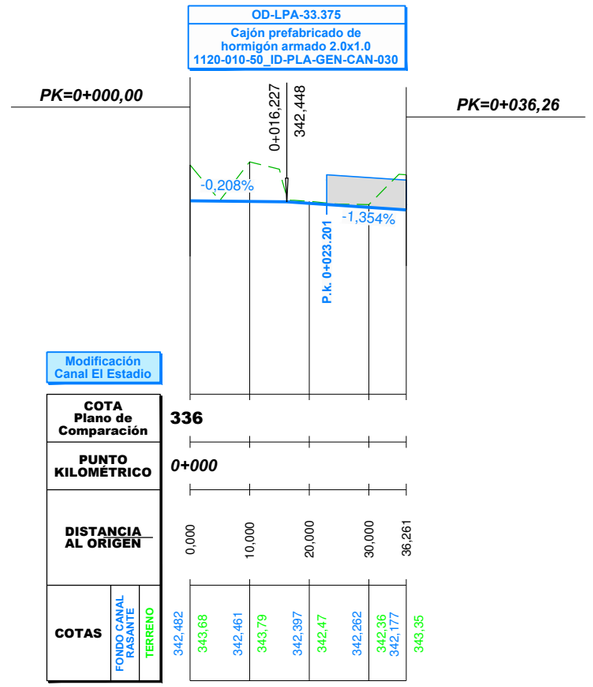
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL TREBULCO
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

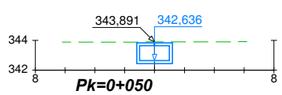
Nº PLANO
1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 1

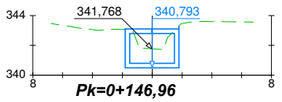
REVISIÓN
D



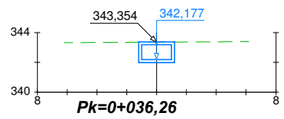




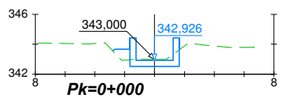
DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	343,89	342,44	342,44



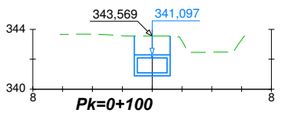
DISTANCIA AL EJE	-1,800	-0,000	1,800
COTA DE SUB RASANTE	343,07	340,49	340,49



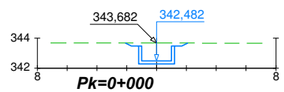
DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	343,35	341,98	341,98



DISTANCIA AL EJE	-2,813	-1,650	-0,000	1,650
COTA DE SUB RASANTE	343,57	343,68	342,53	342,53



DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	343,57	340,90	340,90



DISTANCIA AL EJE	-2,106	-1,200	-0,000	1,200	2,094
COTA DE SUB RASANTE	343,68	343,48	342,28	342,28	343,68

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

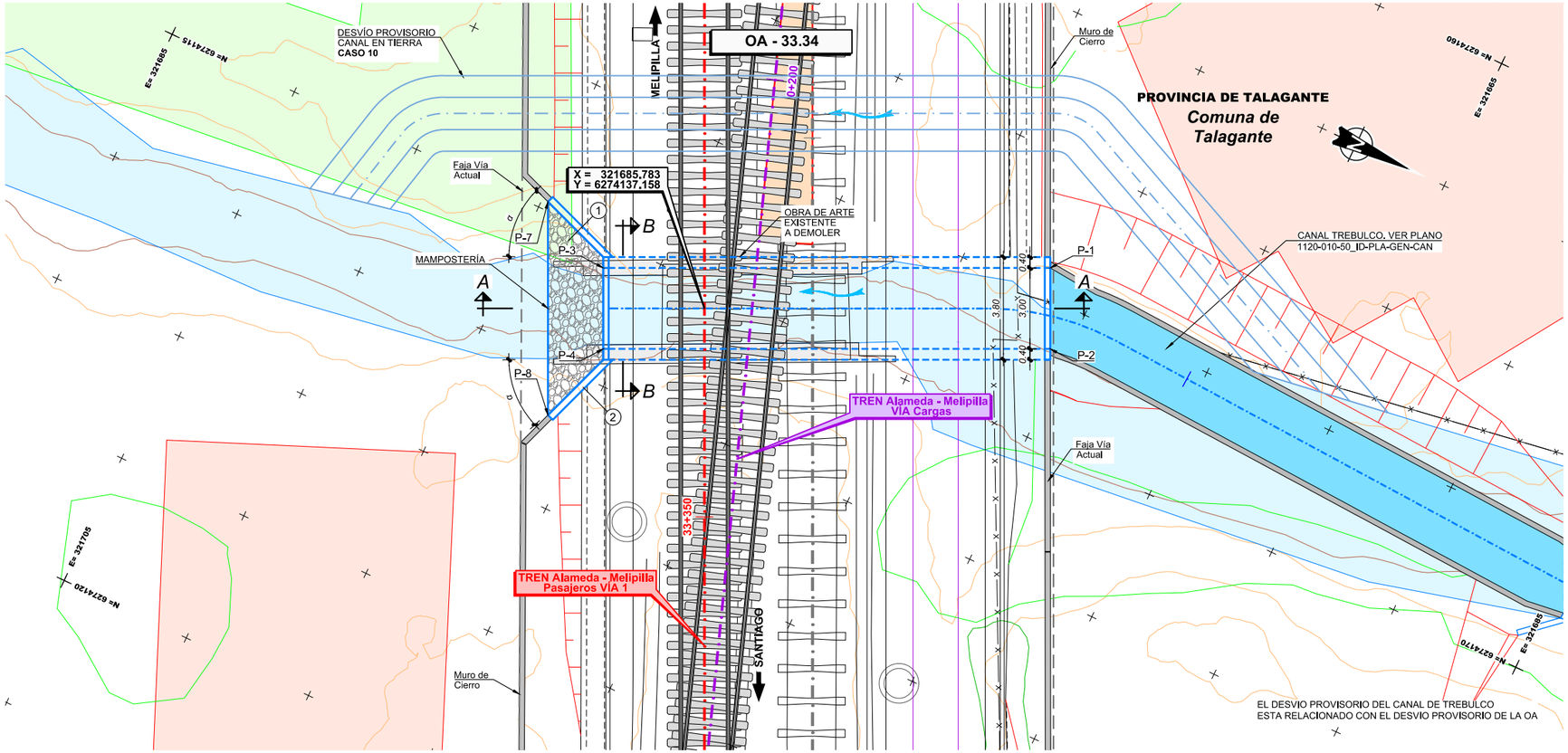
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL TREBULCO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
D

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-50_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.90	45°
2	2.90	45°

CUADRO DE COORDENADAS

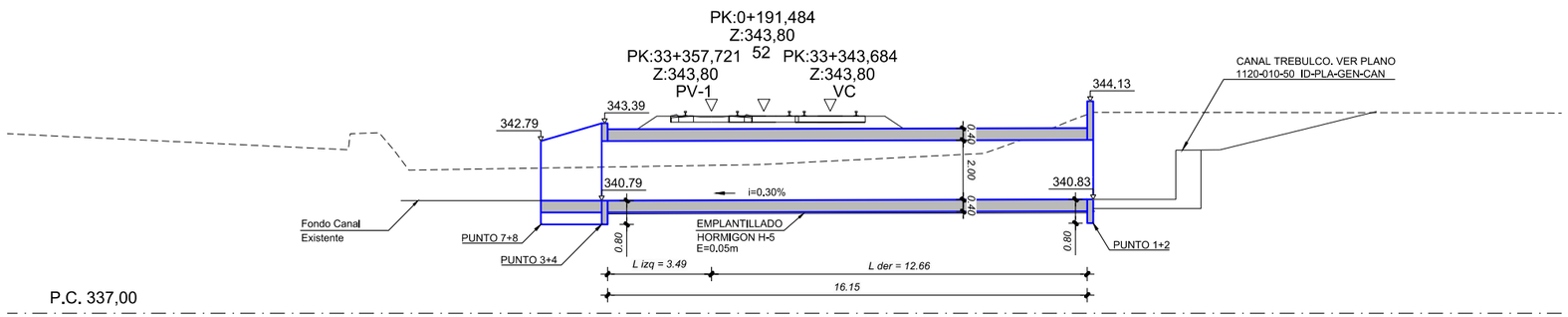
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	321678.968	6274148.102	340.030
P-2	321681.682	6274149.380	340.030
P-3	321686.021	6274133.130	339.990
P-4	321688.735	6274134.408	339.990
P-5	321684.678	6274130.230	339.990
P-6	321691.826	6274133.598	339.990

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

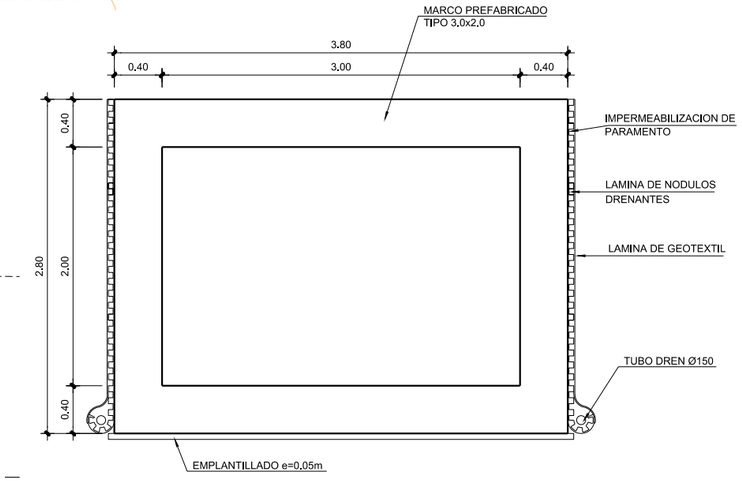
NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 33.34
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-061-40_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

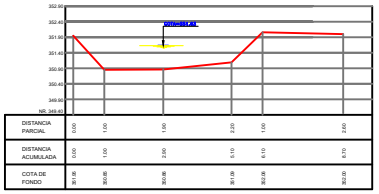
J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELI PLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-061-40_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg


321.640
321.680
321.720
321.760
321.800
321.840
321.880
321.920
6.274.240
6.274.200
6.274.160
6.274.120
N
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
CANAL TREBULCO
CANAL LAS CADENAS
Comuna de Talagante
Provincia de Talagante
Región Metropolitana de Santiago
0 5 10 15 20 25 m
Datum WGS 84 Huso 19 S
PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTÍCULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA
PROYECTO DE ATRAVIESO CANAL TREBULCO
Y LAS CADENAS BAJO LÍNEA FÉRREA
Comuna: TALAGANTE
Cauce: CANAL TREBULCO
CANAL LAS CADENAS
Plano: Perfiles Transversales
con Altura de Escurrimiento
Escalas: INDICADAS
Lámina: 1 de 1
Nombre de Obra:
CRUCE CANAL
TREBULCO Y LAS
CADENAS BAJO
LÍNEA FÉRREA
Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental
GRUPOEFE

PERFILES TRANSVERSALES CANAL TREBULCO

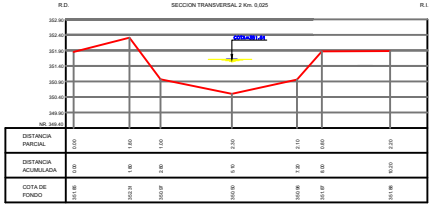
ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50

R.D. SECCION TRANSVERSAL 1 Km. 0,00 R.I.



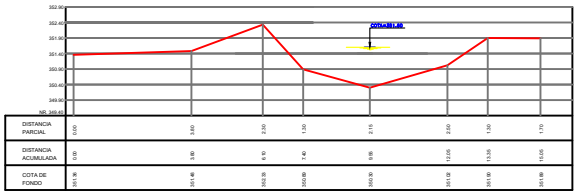
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.00	1.00	2.20	1.00	2.60
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.00	2.00	5.10	6.10	8.70
COTA DE FONDO	361.87	360.85	360.85	361.09	360.28	362.05

R.D. SECCION TRANSVERSAL 2 Km. 0,025 R.I.



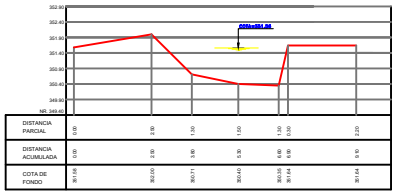
DISTANCIA PARCIAL	0.00	1.60	1.00	2.30	2.10	0.60	2.20
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	1.60	2.60	4.90	7.00	7.60	9.80
COTA DE FONDO	361.86	362.31	362.87	362.80	362.06	361.87	361.98

R.D. SECCION TRANSVERSAL 3 Km. 0,045 R.I.



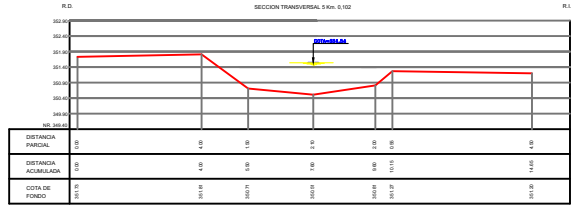
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.40	2.30	1.30	2.15	2.60	1.30	1.70
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.40	5.70	7.00	9.15	11.75	13.05	14.75
COTA DE FONDO	361.36	361.40	362.39	362.89	362.30	361.62	361.90	361.89

R.D. SECCION TRANSVERSAL 4 Km. 0,070 R.I.



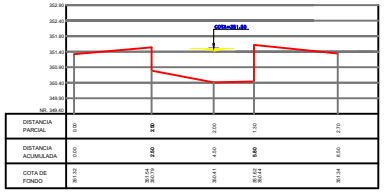
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.80	1.50	1.50	1.50	0.50	2.20
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.80	4.30	5.80	7.30	7.80	9.70
COTA DE FONDO	361.56	360.95	360.71	360.43	360.56	361.44	361.44

R.D. SECCION TRANSVERSAL 5 Km. 0,102 R.I.



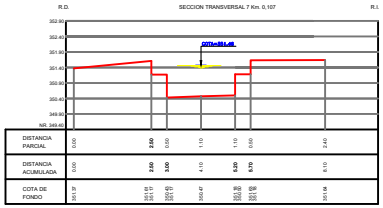
DISTANCIA PARCIAL	0.00	4.00	1.30	2.70	2.20	0.95	4.30
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	4.00	5.30	7.40	9.60	10.15	14.45
COTA DE FONDO	361.75	361.68	360.71	360.68	360.68	361.37	361.50

R.D. SECCION TRANSVERSAL 6 Km. 0,106 R.I.



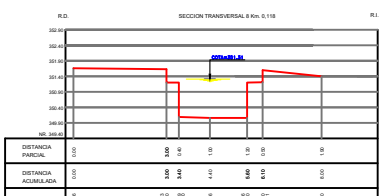
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.60	2.00	1.30	2.70	
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.60	5.60	6.90	8.60	
COTA DE FONDO	361.52	361.54 361.64	360.41	361.52 360.44	361.54	

R.D. SECCION TRANSVERSAL 7 Km. 0,107 R.I.



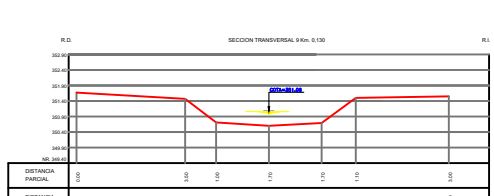
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.60	0.00	1.10	1.10	0.00	2.40
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.60	3.60	4.10	5.20	5.70	8.10
COTA DE FONDO	361.37	361.65 361.67	361.67	360.47	360.65 360.67	361.64	361.64

R.D. SECCION TRANSVERSAL 8 Km. 0,118 R.I.



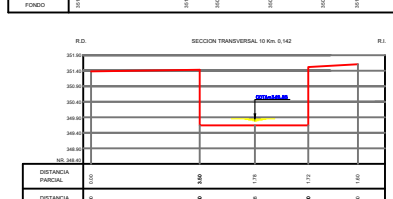
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.00	0.40	1.10	1.20	0.30	1.30
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.00	3.40	4.50	5.60	6.10	8.00
COTA DE FONDO	361.66	361.63 361.65	361.65	361.06	360.95 361.05	361.63 361.71	361.42

R.D. SECCION TRANSVERSAL 9 Km. 0,130 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.60	1.00	1.70	1.70	1.10	3.60
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.60	4.60	6.30	7.90	9.00	12.60
COTA DE FONDO	361.67	361.47	360.71	360.60	360.68	361.55	361.55

R.D. SECCION TRANSVERSAL 10 Km. 0,142 R.I.



DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.60	1.78	1.72	1.60
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.60	5.38	7.00	8.60
COTA DE FONDO	361.26	361.43 361.64	361.64	361.52 361.62	361.61

PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL TREBULCO BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.

Comuna : TALAGANTE

Cauce : CANAL TREBULCO

Nombre de Obra : CRUCE CANAL TREBULCO BAJO LINEA FERREA

Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE ESCURRIMIENTO

Escalas : INDICADAS

Lamina : 1 de 1